



# भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग III—खण्ड 4

PART III—Section 4

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 178]

नई दिल्ली, सोमवार, मई 25, 2015/ज्येष्ठ 4, 1937

No. 178]

NEW DELHI, MONDAY, MAY 25, 2015/JYAISTHA 4, 1937

महापत्तन प्रशुल्क प्राधिकरण

अधिसूचना

मुम्बई, 18 मई, 2015

सं. टीएएमपी/41/2012-केपीटी. – महापत्तन न्यास अधिनियम, 1963 (1963 का 38) की धारा 48 द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, महापत्तन प्रशुल्क प्राधिकरण एतद्वारा संलग्न आदेशानुसार, कांडला पत्तन न्यास के कार्गो प्रहस्तन प्रभाग के लिए लेवी तथा अन्य प्रभारों के स्थान पर ऑन-बोर्ड लेबर हेतु मौजूदा समेकित दर की वैधता विस्तारित करता है।

महापत्तन प्रशुल्क प्राधिकरण

मामला सं. टीएएमपी/41/2012-केपीटी

कांडला पत्तन न्यास

आवेदक

कोरम:

- (i) श्री टी.एस. बालासुब्रह्मण्यन, सदस्य (वित्त)  
(ii) श्री चन्द्र भान सिंह, सदस्य (अर्थशास्त्र)

आदेश

(मई 2015 के 15 वें दिन पारित)

यह मामला कांडला पत्तन न्यास (केपीटी) के कार्गो प्रहस्तन प्रभाग (सीएचडी) की लेवी तथा अन्य प्रभारों के स्थान पर ऑन-बोर्ड लेबर हेतु समेकित प्रति टन दर की वैधता के विस्तार से संबंधित है।

2.1. केपीटी में सीएचडी की ऑन-बोर्ड लेबर की तैनाती के लिए समेकित दर इस प्राधिकरण द्वारा आदेश सं. टीएएमपी/41/2012-केपीटी दिनांक 13 अगस्त, 2013 द्वारा आखिरी बार संशोधित की गई थी। केपीटी में सीएचडी के ऑन-बोर्ड लेबर प्रभारों के लिए समेकित दरों की वैधता 31 मार्च, 2015 तक निर्धारित की गई थी।

2.2. तत्पश्चात्, इस प्राधिकरण ने अध्याय-III के खंड 3 के अधीन टिप्पणी संशोधित करते हुए एक आदेश सं. टीएएमपी/41/2012-केपीटी दिनांक 4 अगस्त, 2014 पारित किया था और उक्त संशोधन 13 अगस्त, 2013 का आदेश लागू किए जाने की तारीख से प्रभावी किया गया था।

3. चूंकि सीएचडी के लिए ऑन-बोर्ड लेबर प्रभारों की वैधता 31 मार्च, 2015 को समाप्त हो चुकी थी, इसलिए केपीटी ने अपने पत्र दिनांक 21 मार्च, 2015 द्वारा केपीटी में सीएचडी हेतु ऑन-बोर्ड लेबर प्रभारों हेतु मौजूदा समेकित दरों की वैधता का विस्तार करने की मांग की थी। केपीटी ने यह भी निवेदन किया है कि उक्त विषय के लिए दरों के संशोधन हेतु उसका प्रस्ताव तैयार हो रहा है और इसे अंतिम रूप देने में कुछ और समय लगेगा।

4.1. चूंकि केपीटी में सीएचडी के ऑन-बोर्ड लेबर प्रभारों हेतु मौजूदा समेकित दर की वैधता 31 मार्च, 2015 को समाप्त हो चुकी है और इस स्थिति पर विचार करते हुए कि केपीटी को अभी अपना प्रस्ताव प्रस्तुत करना है जो केपीटी द्वारा बताया गया है कि तैयार हो रहा है और अंतिम अवस्था में है, और उस समय को भी ध्यान में रखते हुए जो केपीटी से इसकी प्राप्ति के बाद प्रस्ताव का निपटान करने में आवश्यक हो सकता है, केपीटी के सीएचडी के ऑन-बोर्ड लेबर प्रभारों हेतु मौजूदा समेकित दरों की वैधता विस्तारित करना आवश्यक है।

4.2. महापत्तन न्यासों के प्रशुल्क निर्धारण हेतु पोत परिवहन मंत्रालय (एमओएस) द्वारा जारी की गई महापत्तनों हेतु प्रशुल्क नीति, 2015 का खंड 8.4 विनिर्दिष्ट करता है कि महापत्तन केवल उनके लिए उपलब्ध करवाई गई सेवाओं के लिए ही प्रभाव वसूल करेगा। यह भी बताया गया है कि लेबर का कल्पित आरक्षण नहीं होगा और अन्य समान कल्पित प्रभारों के लिए अनुमति प्रदान नहीं की जाएगी। अतः, केपीटी को यह सलाह दी जाती है कि सीएचडी लेवी लागू करते समय प्रशुल्क नीति, 2015 के उक्त खंड का अनुपालन करें।

5. परिणामस्वरूप, और उपर्युक्त कारणों से, तथा समग्र विचार-विमर्श के आधार पर, यह प्राधिकरण केपीटी के सीएचडी के ऑन-बोर्ड लेबर प्रभारों हेतु मौजूदा समेकित दरों की वैधता छह महीनों की अवधि की समाप्ति की तारीख अर्थात् 30 सितम्बर, 2015 तक अथवा केपीटी द्वारा दाखिल किए जाने वाले प्रशुल्क प्रस्ताव के आधार पर इस प्राधिकरण द्वारा अनुमोदित (की जाने वाली) संशोधित दरों की अधिसूचना के प्रभावी होने की तारीख तक, जो भी पहले हो, विस्तारित करता है। केपीटी को यह सलाह दी जाती है कि महापत्तन न्यासों के लिए लागू प्रशुल्क नीति, 2015, जोकि 13 जनवरी, 2015 से लागू है, का अनुसरण करते हुए और महापत्तन न्यासों के लिए प्रशुल्क नीति, 2015 लागू करने के लिए कार्यप्रणाली दिशानिर्देश 2015, जिसे आने वाले समय में अधिसूचित किया जाएगा, पर भी विचार करते हुए सीएचडी हेतु ऑन-बोर्ड लेबर प्रभारों के लिए समेकित दरों के संशोधन हेतु अपना प्रस्ताव 30 जून, 2015 तक दाखिल करे।

टी.एस. बालासुब्रमणियन, सदस्य (वित्त)

[विज्ञापन-III/4/असा./143/2015(72)]

## TARIFF AUTHORITY FOR MAJOR PORTS NOTIFICATION

Mumbai, the 18th May, 2015

**No. TAMP/41/2012-KPT.**—In exercise of the powers conferred by Section 48 of the Major Port Trusts Act, 1963 (38 of 1963), the Tariff Authority for Major Ports hereby extends the validity of the existing composite rate for on-board labour in lieu of levy and other charges to Cargo Handling Division of Kandla Port Trust as in the Order appended hereto.

### Tariff Authority for Major Ports

#### Case No. TAMP/41/2012-KPT

**Kandla Port Trust**

...

**Applicant**

#### QUORUM

- (i) Shri T.S. Balasubramanian, Member (Finance)
- (ii) Shri Chandra Bhan Singh, Member (Economic)

### ORDER

(Passed on this 15<sup>th</sup> day of May 2015)

This case relates to extension of the validity of the composite per tonne rate for on-board labour in lieu of levy and other charges of Cargo Handling Division (CHD) of Kandla Port Trust (KPT).

2.1. The composite rate for deployment of on-board labour of CHD at KPT was last revised by this Authority vide Order No.TAMP/41/2012-KPT dated 13 August 2013. The validity of the composite rates for on-board labour charges of CHD at KPT was prescribed till 31 March, 2015.

2.2. Subsequently, this Authority passed an Order No.TAMP/41/2012-KPT dated 4 August, 2014 amending the note under Clause 3 of Chapter-III and the said amendment was made effective from the date the Order of 13 August, 2013 came into effect.

3. Since the validity of the on-board labour charges for CHD was to expire on 31 March, 2015, the KPT vide its letter dated 21 March, 2015 has sought extension of the validity of the existing composite rates for on-board labour charges for CHD at the KPT. The KPT has also submitted that its proposal for revision rates for the said subject is under preparation and will take some time for finalization.

4.1. Since the validity of the existing composite rate for on-board labour charges of CHD at the KPT has expired on 31 March 2015 and considering the position that the KPT is yet to submit its proposal which is under preparation and in final stage as reported by the KPT and also taking into account the time that may be required to dispose of the proposal after its receipt from the KPT, it is necessary to extend the validity of the existing composite rates for on-board labour charges of CHD of KPT.

4.2. Clause 8.4 of the Tariff Policy for Major Ports, 2015 issued by the Ministry of Shipping (MOS) for tariff determination of Major Port Trusts stipulates that the Major Ports shall charge only for services provided for them. It further states that no notional booking of labour and other similar notional charges would be permitted. The KPT is, therefore, advised to comply with the said Clause of Tariff Policy, 2015 while applying the CHD levy.

5. In the result, and for the reason given above, and based on a collective application of mind, this Authority extends the validity of the existing composite rates for on-board labour charges of CHD of the KPT from the date of expiry for a period of six months i.e. till 30 September, 2015 or date of effect of notification of the revised rates (to be) approved by this Authority based on the tariff proposal to be filed by the KPT, whichever is earlier. The KPT is advised to file its proposal for revision of composite rates for on-board labour charges rates for CHD latest by 30 June, 2015 following the applicable Tariff Policy, 2015 for Major Port Trusts, which is effective from 13 January, 2015 and also taking into consideration of Working Guidelines 2015 to operationalise the Tariff Policy for Major Port Trusts, 2015 which will be notified in due course of time.

T.S BALASUBRAMANIAN, Member (Finance)

[ADVT. – III/4/Extty./143/2015 (72)]